

此为临时链接，仅用于文章预览，将在短期内失效

TB/T3237阻燃铁标详解(之二)

2017-03-02 庄工 Jonson916 FRPCHN

接上文，不来点干货，咱们是不会满足的了。

TB/T3237要求检测的项：

1. 氧指数；
2. 燃烧性；
3. 烟密度；
4. 烟毒性。

这四项全部测试合格，才能算满足TB/T3237。

玛玛利亚，这一看可不是辣么容易就让咱通过的。本来咱们以为大学毕业了，解脱了，不用考试了，现在看来高兴的有点早。说真的，兄弟们毕业后唯一不用考试的正事儿就是变成了别人的爸爸。。。

咱们是不是一想到不用考试就可以成为别人的父母，就觉得有点恐怖呢？难道不是嘛？哈哈，这不科学啊！

火车可不一样，车上那么多人，可不能着火。如果高铁出大事了，24小时之内，全世界都会知道。这回知道责任多大了吧，咱还是言归正传，看看这四项怎么测吧。

1. 氧指数；

TB/T3237规定，FRP更详细的氧指数测试标准是GB/T8924-2005，夹芯泡沫是GB/T2406.2-2009。

FRP测试样块的尺寸：(70-150mm长) X (6.5±0.5mm宽) X (3±0.25mm厚)，数量共计20个，其它厚度的产品也可以试验，但试验结果只能在同样厚度下对比。

测试结果值比如是35%，代表当氧气浓度达到35%时，试样可以点燃。火车上不同位置的产品，其氧指数的达标值是不一样的，比如顶板要≥35%，地板要≥30%，侧壁板要≥32%，风道要≥32%，座椅和卧铺的非金属构架要≥35%。

2. 燃烧性；

更详细的燃烧性测试标准是UIC564-2-1991，这是TB/T3237规定的。

FRP测试样块的尺寸：(300mm长) X (160mm宽) X (产品厚度)，不过检测机构往往要求长度做到400mm以方便测试，试样共计9个。测试结果分A、B、C三个级别。A级最

好，B级次之，C级最差。火车上不同位置的产品，其氧指数的达标值是不一样的，比如顶板和地板都要A级，而其密封连接材料可以是B级。侧壁板要A级，风道要A级，座椅和卧铺的非金属构架要A级。

3. 烟密度

更详细的烟密度测试标准是GB/T8323.2-2008，这也是TB/T3237规定的。

FRP试样尺寸：(75±1mm长) X (75±1mm宽) X (产品厚度)，数量共计12个，产品厚度不大于25mm。烟密度分成25KW有焰和无焰、50KW有焰和无焰两个级别的测试，测试结果值不论有焰和无焰，Ds1.5必须≤100，Ds4必须≤200，否则判定不合格。

4. 烟毒性

TB/T3237中标明，烟毒性测试标准是在符合GB/T8323.2-2008和ASTM E662-09中规定的烟密度箱中进行试验。

FRP试样尺寸：(75±1mm长) X (75±1mm宽) X (产品厚度)，数量共计12个，产品厚度不大于25mm。烟毒性的检测项目和达标值见下图：

TB/T 3237-2010	
Gas	参考值 mg/m ³ (ppm)
CO	<4000(3500)
CO ₂	<90000(50000)
HF	<82(100)
HBr	<330(100)
HCL	<150(100)
NOX	<190(100)
SO ₂	<260(100)
HCN	<110(100)

哎嘛，信息量有点大，黑粉已经开骂了。也不怪，作为复材界的千年老司机，小编今天有点哈大了，倾囊相授。可以做阻燃检测的第三方权威机构，比如常州金标（TUV）和上海SGS都可以测，而且都是大型跨国检测结构，具备一定的国际权威性。

地狱里传来一阵急促的喘息声：enough.....

哎吆我嘞个心，说着说着咋跑偏了呢？

到此，铁标TB/T3237的分析就要终结啦，小编将继续为咱们推出德标、英标、欧标等阻燃标准的解析，敬请期待哦。用俺的真心换咱的关注，咱的关注就是俺的动力，动力，动力。。。

亲爱的小伙伴们，能不能就这样温暖的包围着我，再享受一会儿夕阳的余晖映满客厅的大落地窗，此间片刻的宁静就像时空静止，咱们谁也吸不了我的脑浆啦，点一支烟吧，让思绪飞。。。



庄工原创文章，转载请注明出处。